



Protokoll

Sammanträdestid	2026-04-28 kl 13:30-15:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-05-05
Protokollet omfattar	§§30-41

Underskrifter	Sekreterare Josefin Haugthon	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande) §30, §§32-41

Isabel Enström (MP) (Vice ordförande) §30, §§32-41

Lars-Göran Jönsson (M) §30, §§32-41

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S) §30, §§32-41

Karl Philip Nilsson (L) §30, §§32-41

John Eklöf (M) §30, §§32-41

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerade) §30, §§32-41

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerad) §30, §§32-41

Tobias Nilsson (direktör) §30, §§32-41

Andy Roberts (avdelningschef) §30, §§32-41

Anna Modig (avdelningschef) §30, §§32-41

Viktoria Morén (avdelningschef) §30, §§32-41

Martin Lundin (avdelningschef) §30, §§32-41

Maria Hultin (avdelningschef) §30, §§32-41

Helen Dalgart (hr-chef) §30, §§32-41

Jörgen Jepson (ekonomichef) §30, §§32-41

Annika Abrahamson (kommunikationschef) §30, §§32-41

Josefin Haugthon (nämndsekreterare) §30, §§32-41

ÄRENDELISTA

- §30 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §31 Rättelse av tidigare publicerat och anslaget protokoll – Tekniska nämndens trafikutskott 7 april 2026
- §32 Åtgärder barns rörelsefrihet 2026
- §33 Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hyllekroken
- §34 Regleringsåtgärder i Barnstadsdel Norra Sofielund
- §35 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen
- §36 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats
- §37 Bullerkameror
- §38 Justering av villkor för parkeringstaxor
- §39 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- §40 Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391
- §41 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374

§ 30 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Beslut

Lars-Göran Jönsson (M) väljs till att justera protokollet. Justering av protokoll sker den 5 maj 2026.

§ 31 Rättelse av tidigare publicerat och anslaget protokoll – Tekniska nämndens trafikutskott 7 april 2026

Sammanfattning

Det tidigare protokollet från Tekniska nämndens trafikutskott, som publicerades och anslogs på anslagstavlan den 14 april 2026, har publicerats felaktigt. Enligt kommunallagen ska protokoll justeras av ordföranden och minst en justerare. I detta fall har protokollet felaktigt publicerats utan underskrift av ordförande och utsedd justerare. Protokollet saknade därmed rättslig status som justerat protokoll.

Tekniska nämndens trafikutskott konstaterar att sammanträdet den 7 april 2026 har haft brister i tjänstgöring och protokollföring, vilket innebär att besluten från sammanträdet inte ska läggas till grund för fortsatt handläggning eller verkställighet. De ärenden som behandlades vid det aktuella sammanträdet tas därför upp på nytt vid dagens sammanträde för ny prövning och beslut.

Tidigare protokoll ska kvarstå som handling i diariet men tillförs en anteckning om att besluten ersatts genom nya beslut.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att de ärenden som behandlades vid trafikutskottets sammanträde den 7 april 2026, tas upp på nytt vid dagens extrainsatta sammanträde, samt

att arvode och ersättning för förlorad arbetsförtjänst utgår till de ledamöter som deltog på trafikutskottets sammanträde den 7 april 2026.

Protokollsanteckning

Lars-Göran Jönsson (M) och John Eklöf (M) avser att lämna in en skriftlig protokollsanteckning, bilaga 1.



Bilaga 1

Särskilt yttrande

§ 31: Rättelse av tidigare publicerat och anslaget protokoll – Tekniska nämndens trafikutskott 7 april 2026

Moderaterna gör gällande att hanteringen av trafikutskottets sammanträde den 7 april 2026 samt den efterföljande processen strider mot grundläggande krav enligt kommunallagen.

Vid sammanträdet den 7 april förvägrades en närvarande ersättare från Moderaterna att tjänstgöra. Ordföranden Andreas Schönström motiverade detta med att ersättare från oppositionen inte kan ersätta frånvarande ledamöter från den styrande minoriteten. Denna tolkning saknar stöd i kommunallagen. När ersättare inträder ska det ske enligt fastställd turordning. I avsaknad av tjänstgöringsberättigade ersättare enligt denna ordning ska närvarande ersättare tjänstgöra oavsett partitillhörighet. Genom att frånga denna ordning fick utskottet en annan sammansättning än den som regelverket förutsätter. Detta påverkade direkt beslutsfattandet och utgör ett handlägningsfel som kan antas ha haft betydelse för utgången i varje enskilt ärende.

Det fel som uppstod vid sammanträdet förstärktes genom den efterföljande hanteringen. Det protokoll som upprättades innehåller uppgifter som inte överensstämmer med vad som faktiskt förekom. Av protokollet framgår att den moderata ersättaren tjänstgjorde, vilket inte var fallet. Protokollet ger därmed en felaktig bild av vilka som deltagit i besluten. Eftersom protokollet utgör den formella dokumentationen av sammanträdet innebär detta att beslutsprocessen har dokumenterats felaktigt. Att protokollet dessutom publicerades innan det justerats är ett allvarligt avsteg från grundläggande krav på hur kommunala beslut ska dokumenteras och tillkännages.

Trots att bristerna påtalades av närvarande justerare vidtogs inga åtgärder för att rätta protokollet. Någon korrigerad version skickades inte ut för justering och något justerat protokoll föreligger alltså inte. I stället valde trafikutskottet vid ett extrainsatt sammanträde den 28 april att ogiltigförklara sammanträdet den 7 april och därefter handlägga ärendena på nytt.

Moderaterna gör gällande att denna hantering saknar rättslig grund. Sammanträdet den 7 april var beslutsfällande då erforderligt antal ledamöter var närvarande. De brister som förekommit avser hur mötet genomfördes och dokumenterades, inte mötets giltighet som sådant. Den korrekta åtgärden hade därför varit att säkerställa en rättvisande protokollföring och justering i enlighet med det faktiska händelseförloppet. Att i efterhand ogiltigförklara ett sammanträde som inte har justerats innebär ett avsteg från den ordning som kommunallagen bygger på.

Sammantaget innebär det inträffade att beslutsorganets sammansättning varit felaktig, att protokollet inte korrekt återger vad som förekommit samt att dokumentationen hanterats i strid med grundläggande krav. Dessa brister är inte av ringa betydelse. Tvärtom har de påverkat hur besluten fattats och skapat oklarhet kring hur beslutsprocessen gått till.

Detta undergräver förtroendet för den demokratiska processen. Moderaterna ser mycket allvarligt på att utskottets ordförande Andreas Schönström har agerat på ett sätt som hindrat oppositionen från att tjänstgöra, inte säkerställt en korrekt protokollföring och därefter hanterat situationen genom att ogiltigförklara ett möte utan tydlig rättslig grund. Det har påverkat besluten direkt och kan praktiken inte beskrivas som något annat än ett maktmissbruk

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-28

Lars-Göran Jönsson (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

§ 32 Åtgärder barns rörelsefrihet 2026

TN-2026-469

Sammanfattning

Varje år inom ramen för barns rörelsefrihet genomförs åtgärder för att öka barns trygghet och säkerhet på vägen till skolan och i skolornas närområde. I år planerar förvaltningen att genomföra ett antal åtgärder i samband med beläggningsprogrammets entreprenader i Malmö.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av förvaltningens förslag på fartdämpande åtgärder, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Åtgärder inom barns rörelsefrihet 2026.

§ 33 Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken

TN-2026-326

Sammanfattning

Ärendet gäller anläggande av hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken. Åtgärderna avser utföras i samband med upprustning av hållplatsen och syftet är att dämpa hastigheten vid det övergångsställe som ligger i anslutning till hållplats. Åtgärderna ryms inom ramen för redan beslutad budget för hållplatsombyggnader.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till anläggande av föreslagna hastighetsdämpande åtgärder på Limhamnsvägen, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatukontoret för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Lars-Göran Jönsson (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) reserverar sig muntligen till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-326 - Farthinder på Limhamnsvägen vid hållplats Hylliekroken

§ 34 Regleringsåtgärder i Barnstadsdel Norra Sofielund

TN-2026-618

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 28 januari 2025 att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Norra Sofielund, där barnperspektivet ska vara ledande för stadsmiljön.

De åtgärder som beskrivs i tjänsteskrivelsen skapar mer ytor och miljöer för barn att röra sig till fots och med cykel inom och utanför området. Insatserna ger möjligheter till att gestalta miljöer med högre vistelsekvaliteter i området, vilket bidrar till att fler barn och unga vill uppehålla sig längs med gatorna och vid befintliga och nya mötesplatser.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott besluta att införa hastighetsbegränsning till 30 km/h på de gator inom Norra Sofielund som inte föreslås bli gågata, enligt övergripande trafikplan och figur 2., samt

att reglera om Klaragatan, Björkgatan och Osbygatan (mellan Brobygatan och Hässleholmsgatan) till gågator, enligt figur 3, samt

att godkänna anläggande av nya farthinder vid övergångsstället i korsningen Ystadsgatan–Rolfsgatan samt ett nytt hastighetssäkrat övergångsställe i korsningen Ystadsgatan–Hasselgatan, inklusive möjlighet till tillfälliga farthinder för testning av placering och effekt, samt

att godkänna att bilparkering på Klaragatan, Osbygatan och Palmgatan tas bort (ca 40 platser) i samband med omreglering av gaturummen, samt

att godkänna att den östra delen av Palmgatan enkelriktas i östlig riktning, samt

att fastighets- och gatukontoret ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel vägmärken och beläggningar som tjänar syftet.

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande: "att fastighets- och gatukontoret ska utreda behov och typ av avstängningar vid gator för att säkra upplevd trygghet och barns rörelsefrihet. Ett sådant exempel vägmärken och beläggningar som tjänar syftet."

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen förvaltningens förslag med tilläggsyrkandet. Ordförande finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) avser att lämna in ett särskilt yttrande. Vid justeringen har inget särskilt yttrande lämnats in.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse, justerad med synliga ändringar, TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund(TN-2026-618-2)
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Regleringsåtgärder i barnstadsdel Norra Sofielund
- Barnstadsdel Norra Sofielund

§ 35 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

TN-2026-1164

Sammanfattning

Det planeras för en ny busshållplats på Kvarnbyvägen för att möjliggöra att busslinje 11 kan trafikera det nya bostadsområdet Fortuna Hemgården. Med anledning av den planerade åtgärden är det nödvändigt att se över hastighetsbegränsningen på en del av Kvarnbyvägen. Förvaltningen föreslår att hastigheten på sträckan sänks från 60 till 40 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på en del av Kvarnbyvägen enligt illustration, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Hastighetssänkning på Kvarnbyvägen

§ 36 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

TN-2026-1336

Sammanfattning

Cirkulationsplatsen i trafikplats Spillepengen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Cirkulationsplatsen har under en längre tid haft återkommande olyckor. Under våren kommer ny asfalt att läggas för att förbättra friktionen och stärka trafiksäkerheten. Samtidigt eftersträvas en lägre hastighet genom cirkulationen. Lägre hastighet ger bättre kontroll vid inbromsning och styrning, särskilt för motorcyklister. Förvaltningen föreslår att Spillepengens cirkulationsplats regleras till 50 km/h.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att hastigheten i Spillepengens trafikplats begränsas till 50 km/h

att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260416 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

§ 37 Bullerkameror

TN-2026-1278

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har av tekniska nämndens arbetsutskott fått ett antal utredningsuppdrag gällande bullerkameror i Malmö stad som en del i arbetet med åtgärder för att minska buller och trafikförseelser. Förvaltningen återkopplar genom detta ärende hur processen fortgått.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU260407 Bullerkameror

§ 38 Justering av villkor för parkeringstaxor

TN-2026-1409

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att betald parkeringsavgift efter viss taxa ska gälla under giltighetstiden på alla platser med samma eller lägre taxa

att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260407 Justering av villkor för parkeringstaxor

§ 39 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

TN-2025-2364

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Danska vägen. Det beskrivs att gatan har en stor mängd genomfartstrafik vilket bidrar till låg trafiktrygghet för oskyddade trafikanter. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik alternativt en ombyggnad av gatan med smalare körbana.

Utredning kring tidigare Malmöinitiativ på parallellgatan Olof Hågensens allé visade på förekomst av genomfartstrafik i Håkanstorp. Olof Hågensens allé stängdes år 2025 för genomfartstrafik med motorfordon. Genomfartstrafik bedöms i dagsläget främst beröra Danska vägen. Det finns sedan tidigare ett genomfartsförbud för tunga fordon på gatan. Förslaget innebär att genomfartsförbudet utökas till att omfatta all motortrafik på Danska vägen mellan Sallerupsvägen och Industrigatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

§ 40 Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

TN-2025-2491

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver brist på parkeringsplatser för lämning och hämtning av barn vid Elinelundsskolan på Ladugårdsgatan. Initiativet föreslår att göra om delar av Ladugårdsgatan till korttidsparkering.

Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av korttidsparkering på Ladugårdsgatan utan hänvisar vårdnadshavare till parkeringen vid scoutgården öster om skolan och korttidsparkering på Blåsebergavägen. Denna parkeringsmöjlighet har även kommunicerats av skolan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativ korttidsparkering på Ladugårdsgatan, EF20250391
- Malmöinitiativ, korttidsparkering på Ladugårdsgatan intill Elinelundsskolan, EF20250391

§ 41 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374

TN-2025-2384

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden med förslag om att återställa kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park, bland annat genom att återinföra busstrafik på Vattenverksvägen och öppna hållplats Östra Fäladen.

De genomförda förändringarna av linjenätet syftar till att anpassa trafiken till ny bebyggelse och Östervärns station, samt skapa ett mer jämnt upptagningsområde. Att återflytta linje 4 bedöms inte aktuellt då det skulle försämra tillgängligheten för nya områden.

Det anses inte heller aktuellt att ändra linjerna 14 och 15 eller införa en ny linje, då detta skulle innebära höga kostnader och begränsad nytta. Hållplats Östra Fäladen avvecklades på grund av korta avstånd till andra hållplatser, vilket påverkar restider och effektivitet negativt. Med tio turer per dygn skulle en sådan linje innebära en kostnad på uppemot 4 miljoner kronor årligen och kräva byte vid målpunkter utanför området. En självkörande buss bedöms inte heller vara aktuellt då det skulle medföra både högre kostnader och fler utmaningar.

Mot denna bakgrund föreslår fastighets- och gatukontoret att initiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande med tillägg, samt

att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande i yttrandet:

"Region Skåne (genom Skånetrafiken) är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för planering, trafikering och beslut om linjenätet, medan Malmö stad ansvarar för stadsutveckling och infrastruktur. Förändringarna i kollektivtrafiken kräver därför alltid en samverkan mellan parterna. Det är dock Skånetrafiken som ytterst fattar beslut om trafikering och linjenät."

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen förvaltningens förslag med tilläggsyrkande. Ordförande finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Förslag till yttrande TRU 260303 Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park
- Malmöinitiativet - Återställ kollektivtrafiken i Kirseberg och Sege Park EF20250374
- Skrivelse Återställ kollektivtrafiken på Kirseberg